

## Manutenzione programmata 147 - GT – 156 - GTV

(tratto dal manuale)

### Piano di Manutenzione Programmata

Descrizione	Migliaia di chilometri								
	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Controllo condizioni / usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto tergilavacristallo, registrazione spruzzatori	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo posizionamento e usura spazzole tergicristallo/tergilunotto	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento segnalatore usura pattini freni a disco anteriori	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo condizioni usura pattini freni a disco posteriori		●		●		●		●	
Controllo visivo condizioni: esterno carrozzeria, protettivo sottoscocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico - alimentazione carburante - freni), elementi in gomma (cuffie - manicotti - boccole - ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo stato pulizia serratura cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghie comandi accessori			●						●
Controllo regolazione corsa leva freno a mano		●		●		●		●	
Verifica impianto antievvaporazione (versioni benzina)				●				●	
Sostituzione cartuccia filtro aria (versioni benzina)		●		●		●		●	
Sostituzione cartuccia filtro aria (versioni JTD)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni, lavacrystal, batteria, ecc...)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale ripristino livello olio cambio a controllo elettroidraulico (Versione con cambio <i>Selespeed</i> )	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia dentata comando distribuzione (versioni diesel)			●						●
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)		●		●		●		●	
Controllo regolazione gioco valvole (versioni JTDM 120CV)			●			●			●
Controllo livello olio cambio meccanico				●					●
Controllo emissioni allo scarico/fumosità (versioni diesel)		●		●		●		●	
Sostituzione cinghia comando alberi controrotanti (versioni 2.0 T.SPARK)						●			
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versioni T. SPARK) (*)			●			●			●
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versioni diesel) (*)						●			
Sostituzione cinghia poly-V comando accessori						●			
Sostituzione candele accensione (versioni benzina – escluso 1.6 T.SPARK 105CV)					●				
Sostituzione candele accensione (versioni 1.6 T.SPARK 105CV)			●			●			●
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni benzina) (oppure ogni 24 mesi)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni diesel con DPF)(**)									
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 24 mesi)			●			●			●
Sostituzione filtro combustibile (versioni diesel)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sostituzione filtro antipolline (o comunque ogni anno)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(\*) Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia comando distribuzione deve essere sostituita ogni 4 anni per impieghi severi (climi freddi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo) o comunque ogni 5 anni.

(\*\*) L'effettivo intervallo di sostituzione olio e filtro olio motore dipende dalle condizioni di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite spia o messaggio (ove previsto) sul quadro strumenti

NB: nell'immagine non è molto chiaro, ma olio e filtro olio sulle versioni diesel non DPF vanno cambiati ogni 20mila km

[clicca per scaricare il file in formato excel](#) (attenzione l' excel è tratto dal manuale del 2001, quindi **NON è aggiornato** per le versioni con DPF, per la sostituzione cinghia distribuzione TS a 60mila km ed eventuali modifiche successive...)

#### **Piano di ispezione annuale :**

per le vetture con chilometraggio annuale inferiore ai 20.000 km è consigliato un piano di ispezione annuale con i seguenti contenuti:

- controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione
- controllo funzionamento impianto di illuminazione, impianto tergicristallo, registrazione
- spruzzatori; controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo/tergilunotto
- controllo funzionamento segnalatore usura pattini freni a disco ant.
- controllo visivo condizioni motore, cambio trasmissione, tubazioni (scarico alimentazione carburante, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole...) tubazioni flessibili impianti freni e alimentazione, cinghie comandi vari
- controllo stato carica batteria
- ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni, lavacrystalli, batteria...)
- sostituz. olio motore e filtro olio
- sostituz. filtro (clima) combinato particellare a carboni attivi

#### **Interventi aggiuntivi :**

ogni 1000 km o prima di lunghi viaggi, controllare ed eventualmente ripristinare:

- livelli: liquido raffreddamento motore, liquido freni/comando idraulico frizione, liquido servosterzo, liquido lavacrystalli
- pressione e condizione dei pneumatici
- ogni 3000 km controllare ed eventualmente ripristinare il livello dell' olio motore

#### **Avvertenza (olio motore) :**

sostituire l' olio più frequentemente se la vettura è utilizzata in una delle seguenti condizioni severe:

- traino di rimorchi
- strade polverose
- tragitti brevi (7-8 km) e ripetuti e con temperatura esterna sotto zero
- motore che gira frequentemente al minimo, o guida su lunghe distanze a bassa velocità (es taxi
- lunga inattività

N.B.: Il 2.0 JTS necessita di olio con gradazione 10w-60 (Selenia Racing per esempio). Eventuali problemi di consumo eccessivo sono riconducibili quasi sempre a questo motivo.

#### **Avvertenza (filtro gasolio) :**

la varietà del grado di purezza del gasolio può renderne necessaria la sostituzione più frequentemente

#### **Avvertenza (filtro aria) :**

utilizzando la vettura su strade polverose, sostituire più frequentemente il filtro dell' aria

#### **Avvertenza (batteria) :**

si consiglia di effettuare il controllo dello stato di carica della batteria, all' inizio della stagione fredda, per evitare possibilità di congelamento dell' elettrolito.

Il controllo va effettuato più frequentemente se la vettura è usata per percorsi brevi, o se ha utilizzatori ad assorbimento permanente a chiave disinserita.

In caso di uso in climi caldi o condizioni gravose, controllare il livello del liquido batteria (elettrolito) più frequentemente

#### **Avvertenza filtro (clima) combinato particellare a carboni attivi :**

Nel caso di utilizzo in ambienti polverosi o con forte inquinamento se ne consiglia la sostituzione più frequentemente, in particolare se si nota una diminuzione della portata d'aria

---

**Aggiornamento al piano di manutenzione programmata dell' Alfa riguardo a 147-GT-GTV/Spider-156-166. (aprile 2006):**

"La cinghia distribuzione deve comunque essere sostituita sempre ogni 60.000 km per i motori T.Spark e JTS e ogni 120.000 km per tutti i motori eccetto T.Spark e JTS oppure:

- ogni 4 anni nel caso la vettura sia stata utilizzata in una delle seguenti condizioni particolarmente severe:
- uso prolungato con climi freddi - caldi;
- uso cittadino con lunghe percorrenze al minimo;
- uso su strade particolarmente polverose o cosparse di sabbia e/o sale (\*).
- ogni 5 anni indipendentemente dai chilometri percorsi e dalle condizioni di utilizzo della vettura.

(\*) in questa condizione è necessario controllare anche l'usura delle pulegge dentate e dei tenditori sia fissi che mobili e procedere alla sostituzione dei particolari che risultano usurati."

**Rifornimenti (prodotti consigliati Alfa 147) :**

CARATTERISTICHE TECNICHE

RIFORMIMENTI

		1.6 T.SPARK (105CV)	1.6 T.SPARK (120CV)	2.0 T.SPARK	2.0 T.SPARK Selespeed	1.9 JTD (100CV - 115CV)	JTD 16V	Combustibili prescritti Prodotti consigliati
Serbatoio del carburante: — compreso una riserva di litri	litri	60 ● 7 ●	60 ● 7 ●	60 ● 7 ●	60 ● 7 ●	60 ○ 7 ○	60 ○ 7 ○	● Benzina Verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N. (Specifica EN228)  ○ Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)
Impianto di raffreddamento motore	litri	6,8	7	7,2	7,2	7,2	7,2	Miscela di acqua distillata e liquido <b>PARAFU 11</b> (di colore blu) al 50% oppure <b>PARAFU UP</b> (di colore rosso) al 50%
Coppa motore e filtro	litri	4,4 ■	4,4 ■	4,4 ○	4,4 ○	4,4 □	4,5 □	■ <b>SELENIA 20K</b> for Alfa Romeo ○ <b>SELENIA RACING</b> □ <b>SELENIA TURBO DIESEL</b>
Cambio meccanico/ differenziale	litri	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,1	<b>TUTELA CAR</b> <b>ZC 75 Synth</b>
Cambio Selespeed	litri	—	—	—	0,6	—	—	<b>TUTELA CAR CS SPEED</b>
Servosterzo idraulico	litri	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	<b>TUTELA GI/A</b>
Circolazione freni idraulici con dispositivo antibloccaggio ABS	litri	0,52	0,52	0,52	0,5	0,52	0,52	<b>TUTELA CAR TOP 4</b> <b>for Alfa Romeo</b>
Recipiente liquido lavacrystallo e lavafari:	litri	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	Miscela di acqua e liquido <b>TUTELA</b>
— con lavafari	litri	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	<b>PROFESSIONAL SC 35</b>

■ Per utilizzo spiccatamente sportivo della vettura si consiglia olio motore **SELENIA RACING** SAE 10W-60 interamente sintetico.  
 Per utilizzo in condizioni climatiche particolarmente rigide si consiglia olio motore **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER** SAE 5W-30.  
 □ Per utilizzo in condizioni climatiche particolarmente rigide si consiglia olio motore **SELENIA WR** SAE 5W-40.

312



## Rifornimenti (prodotti consigliati Alfa GT) :

### RIFORNIMENTI

		1.8 T. SPARK	2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	3.2 v6	Combustibili prescritti Prodotti consigliati
Serbatoio del carburante: — compreso una riserva di	litri litri	63 7	63 7	63 7	63 7	Benzina Verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N
Impianto di raffreddamento motore	litri	7,2	7,2	7,2	7,2	Miscela di acqua distillata e liquido <b>PARAFU UP</b> al 50%
Coppa del motore e filtro	litri	4,4 ■	—	—	—	<b>SELENIA 20 K</b>
	litri	—	4,4	4,4	5,9	<b>SELENIA RACING</b>
Cambio meccanico/ differenziale	litri	2,0	2,0	2,0	2,0	<b>TUTELA CAR ZC 75 SYNTH</b>
Cambio Selespeed	litri	—	—	0,6	—	<b>TUTELA CS SPEED</b>
Servosterzo idraulico	litri	1,2	1,2	1,2	1,2	<b>TUTELA GI/A</b>
Circuito freni idraulici con dispositivo antibloccaggio ABS	litri	0,52	0,52	0,52	0,52	<b>TUTELA CAR TOP 4 FOR ALFA ROMEO</b>
Recipiente liquido lavacrystallo — con lavafari	litri	2,5	2,5	2,5	2,5	Miscela di acqua e liquido <b>TUTELA PROFESSIONAL SC 35</b>
	litri	4,2	4,2	4,2	4,2	

- Per utilizzo spiccatamente sportivo della vettura si consiglia olio motore **SELENIA RACING** SAE 10W-60 interamente sintetico.  
Per utilizzo in condizioni climatiche particolarmente rigida si consiglia olio motore **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER** SAE 5W-30.

		JTD 16V	Combustibili prescritti Prodotti consigliati
Serbatoio del carburante: — compreso una riserva di	litri litri	63 7	Gasolio per autotrazione (Specifico EN590)
Impianto di raffreddamento motore	litri	7,2	Miscela di acqua distillata e liquido <b>PARAFU UP</b> al 50%
Coppa del motore e filtro	litri	4,5	<b>SELENIA TURBO DIESEL □</b>
Cambio meccanico/differenziale	litri	2,0	<b>TUTELA CAR ZC 75 SYNTH</b>
Servosterzo idraulico	litri	1,2	<b>TUTELA GI/A</b>
Circuito freni idraulici con dispositivo antibloccaggio ABS	litri	0,52	<b>TUTELA CAR TOP 4 FOR ALFA ROMEO</b>
Recipiente liquido lavacrystallo — con lavafari	litri	2,5	Miscela di acqua e liquido <b>TUTELA PROFESSIONAL SC 35</b>
	litri	4,2	

- Per utilizzo in condizioni climatiche particolarmente rigida si consiglia olio motore **SELENIA WR** 5W-40

## Officine e carrozzerie autorizzate Alfa Romeo :

Da questo link potete scaricare l' elenco delle officine e carrozzerie autorizzate Alfa Romeo (guida dei servizi assistenziali): [link](#)

---

## suggerimenti per i tagliandi

Il tagliando non è standard. Ad ogni chilometraggio non ci sono sempre gli stessi interventi da fare, quindi il prezzo va confrontato e giudicato solo e soltanto verificando l' elenco dettagliato dei lavori fatti e i prezzi delle varie voci. Per esempio, in un tagliando annuale (solo lo strettissimo necessario) si possono cambiare solo olio e filtro olio. Dopo un certo chilometraggio è invece opportuno sostituire anche filtro aria, filtro combustibile, filtri clima. In occasione di alcuni tagliandi va anche prevista la sostituzione dei pattini e/o dischi freno, o delle cinghie servizi e distribuzione. Ovviamente i prezzi variano sensibilmente (anche 10 volte di più) a seconda dell' entità e lista dei lavori effettuati.

Alcuni consigli:

quando è necessario fare un tagliando è preferibile presentarsi informati sulla lista dei lavori necessari, farsi vedere attenti alla spesa e chiedere un preventivo abbastanza chiaro, specificando che eventuali interventi extra devono essere autorizzati dal cliente (anche telefonicamente). Se preferite, è bene anche dichiarare esplicitamente di non desiderare additivi per carburante, e rabbocchi del liquido lavacrystallo (a volte vengono messi per default dall' officina, ma se non sono richiesti dal cliente sono una spesa inutile).

E' consigliabile anche tenere sotto controllo coi proprio occhi lo spessore di dischi e pastiglie per evitare che vengano cambiati prima del necessario (a volte, anche se sono poco oltre la metà del consumo, vengono cambiati per "premura" dall' officina, ma anche questo potrebbe non essere gradito dal cliente, che magari vuole sfruttarle per altri km)

Ancora una nota, sui prezzi (soprattutto della manodopera), che variano sensibilmente a seconda del tipo di officina.

Nell' ordine, sono solitamente più care le officine delle concessionarie, poi le officine autorizzate Alfa, infine sono più economici i meccanici generici.

Prezzi un po' inferiori (dovuti al minor costo della manodopera) si possono di solito realizzare nel sud Italia